



Уважаемый Покупатель

Доводим до вашего сведения, что при верстке Гарантийной/Сервисной книжки, были допущены, следующие ошибки, а именно:

- Неверно указан, «межсервисный» интервал, правильным необходимо считать следующий текст «Периодичность проведения планового технического обслуживания один раз в 12 месяцев или каждые 10 000 км пробега», при этом необходимость выполнения «Нулевого» ТО (Технического обслуживания), сохраняется, т.е. ТО-0, выполняется через 6 месяцев, с начала эксплуатации и/или при пробеге 2 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Неверно указаны регламентные работы по механизму ГРМ ДВС, правильным необходимо считать следующий регламент:

Приводной механизм ГРМ, приводная цепь

Проверка - осуществляется каждые 50 000 км;

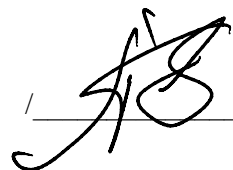
Замена - осуществляется каждые 100 000 км, по результатам проверки, диагностики, замена приводной цепи, может быть осуществлена, ранее указанного пробега, при наличии значительных следов износа, разрушения звеньев, элементов цепи;

- Неверно указаны регламентные работы по Механической Коробке Передач (МКПП), правильным необходимо считать следующий регламент:

Проверка - уровня масла в МКПП, один раз в 12 месяцев или каждые 10 000 км пробега;

Замена – масла, каждые 60 000 км пробега, при замене масла необходимо учитывать требования производителя, необходимо использовать масло трансмиссионное GL-4 75W-90.

Управляющий директор ООО «ЗОТИ МОТОРС РУС»

/  / А.Л. Гнездюк

